No. 33. 1825.

BREDASCHE COURANT

ZATURDAG den 13 AUGUSTUS



PUBLICATIE.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad BREDA; Gezien het Besluit van Zijne Majesteit van den 5 Julij 1825, n.° 103, waarbij wordt goedgekeurd het door den RAAD dezer Stad ontworpen *Reglement op de Heffing van een Havengeld*;

Gezien de Missive van Hun Edel Groot Achtb: de Heeren Gedeputeerde Staten der Provincie *Noord-Braband*, van den 22 Julij 1825, Lett. B., waarbij Burgemeester en Wethouders worden uitgenoodigd, om gemeld Reglement, onverwijld in werking te brengen, en aan de nakoming van hetzelve de hand te houden en te doen houden.

Hebben Besloten:

Art. 1. Het Reglement, waarop binnen de Stad Breda zal worden geheven het Havengeld, zoodanig als hetzelve hier onder is geplaatst, zal met den *vijftienden Augustus* dezes jaars 1825 worden ingevoerd, en voor het vervolg kracht en werking hebben.

Art. 2. Met de ontvangst van het Havengeld is belast de persoon van *Gerardus Wevers.*

Art. 3. Overeenkomstig Art. 2 van het Besluit van Hun Edel Groot Achtbare de Heeren Gedeputeerde Staten der Provincie *Noord-Braband*, van den 21 September 1821, Litt. NN, zal een authentiek afschrift van het vermelde Reglement, worden opgezonden aan den Heer Officier bij de Regtbank van eersten Aanleg, zitting houdende binnen deze Stad, mitsgaders aan den heer Vrederegter van het Kanton,

Art. 4. En op dat niemand onwetendheid zou kunnen voorwenden, zal deze worden gedrukt, afgekondigd en aangeplakt, alom waar zulks te doen gebruikelijk is.

BREDA den 1 Augustus 1825.

J. F. DE ROY, vt.

Ter ordonnancie van Dezelve,

De Secretaris der Stad,

OUKOOP.

REGLEMENT, waarop binnen de Stad *Breda* zal worden geheven HET HAVENGELD.

ART. 1. Alle Schippers en Schuitenvoerders, die met hunne vaartuigen, schepen of schuiten, hetzij geladen of ledig, binnen de Haven der Stad Breda aankomen, of daarmede tusschen de Stads Binnen-Havenboom en het Kalooische-gat, op de rivier verblijven, zullen, ten behoeve der Stad, betalen het Havengeld, in dier voege als bij Art. 2 bepaald.

ART. 2. Het Havengeld zal worden betaald als volgt:

De geadmitteerde Beurt-, Markt- of Veer-schippers van en op deze Stad varende, jaarlijks *vier guldens.*

De geadmitteerde Schippers, op de Jaagschuit van *Breda* op *Zevenbergen* en van *Zevenbergen* op *Breda*, jaarlijks *twee guldens vijftig cents.*

De geadmitteerde Schippers, op het Trekschuitenveer van *Breda* op *Terheiden* en van *Terheiden* op *Breda*, jaarlijks *éénen gulden.*

Alle andere Schippers en Schuitenvoerders, zullen van hunne vaartuigen, schepen of schuiten, telken reize betalen, *vijf centen* van elke ton inhoud, waarop hun vaartuig, schuit of schip, bij 's Rijks meters is gemeten geworden.

Van ieder houtvlot, groot of klein, zal telken reize door den Vlotvoerder, worden betaald *dertig centen.*

Van alle vaartuigen van de belasting op het regt van Patent vrij gesteld, zal telken reize moeten worden betaald *tien centen.*

Booten, sloepen en vischschuiten, aan ingezetenen der Stad toebehoorende, mitsgaders booten en sloepen ten dienste der zeilschepen aanhangende, zijn *vrij* van het Havengeld.

ART. 3. Het Havengeld zal door de geadmitteerde Beurt-, Markt- en Veer-schippers, mitsgaders door de geadmitteerde Jaagschuiten- en Trekschuiten-schippers, worden betaald jaarlijks in de maand September of October.

Alle andere schippers, Schuitenvoerders en Vlotvoerders, zullen het Havengeld telken reize, onmiddelijk na aankomst hunner vaartuigen, schepen of schuiten, of bij het te zamenvoegen van de houtvlotten, betalen in handen van dien genen, welke daartoe van Stads wege zal worden benoemd en aangesteld, en zulks onverminderd de voldoening van het loon aan den Haven- en Baken meester, gelijk van ouds.

ART. 4. De Schippers en Schuitenvoerders zijn verpligt, om op de eerste aanmaning van hem, die met de ontvangst van het Havengeld is belast, te vertoonen en aan hem ter inzage ter hand te stellen, de meetbrieven, of andere behoorlijke bescheiden, waaruit kan blijken, waarop de inhoud hunner vaartuigen, schepen of schuiten, bij 's Rijks Meters zijn gemeten geworden.

ART. 5. In geval van onwilligheid, of nalatigheid, om het voorschrevene Havengeld te voldoen, of om de meetbrieven, of andere wettige bescheiden, waaruit de hoegrootheid van het vaartuig, schip of schuit, zou kunnen blijken, te vertoonen en aan den Ontvanger van het Havengeld ter hand te stellen; zal de onwillige Schipper of Schuitenvoerder, vervallen in eene boete van *zes guldens*, welke zal verdeeld worden overeenkomstig het 17 Artikel der Wet van den 29 April 1817 (Staatsblad n.° 15); zijnde het vaartuig, schip of schuit, mitsgaders houtvlot, voor de betaling van het Havengeld en het betalen der boeten arrestabel en executabel, mits zich ten dezen gedragende naar de voorschriften van de zoo even gemelde Wet.

ART. 6. De Commissaris van Policie is belast met het vervolg der overtredingen.

Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van den 5 Julij 1825, No. 103.

Mij bekend,

De Secretaris van Staat,

(geteekend) J. G. DE MEY VAN STREEFKERK.

Accordeert met deszelfs Origineel,

De Griffier der Staats Secretarie,

(geteekend) D'HAMECOURT, *l. g.*

Voor eensluidend Afschrift;

De Secretaris-Generaal bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken,

(geteekend) A. BROCX, *l. s.*

Voor gelijkluidend Afschrift;

De Griffier der Staten van Noord-Braband,

(geteekend) F. X. VERHEIJEN.

Voor gelijkluidend Afschrift;

De Secretaris der Stad Breda

OUKOOP.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad BREDA, in ervaring gekomen zijnde, dat sommige der Geërfden aan de Donkvaart, niettegenstaande daartoe gedane aanzegging, nalatig blijven om de voors. Vaart te diepen en schouwbaar te maken.

Willende voorkomen de schade en nadeelen, welke door verdere nalatigheid, daaruit voor hun zouden kunnen ontstaan,

GELASTEN de Geërfden aan de beide zijden van de Donkvaart, binnen deze Stad, om uiterlijk binnen *veertien dagen*, een ieder voor zoo veel hem aangaat, de voors. Vaart te zuiveren, te diepen en in behoorlijken staat van schouwbaarheid te brengen. — Zullende dien tijd verstreken, zonder dat aan dezen last is voldaan, het gebrekige of niet opgemaak bevondene, ten kosten van de Eigenaars worden besteed, en op hun toegepast de boeten en straffen deswegens bij het Stedelijk Reglement vastgesteld.

BREDA den 11 Augustus 1825.

J. F. DE ROY, vt.

Ter ordonnancie van Dezelven,

De Secretaris der Stad,

OUKOOP.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad BREDA, in aanmerking genomen hebbende, dat de redenen ophouden, waarom het Schuren der Straten is verboden geworden; trekken mitsdien het daartoe gedane verbod in, en veroorloven de Ingezetenen, om dit werk als naar gewoonte te verrigten.

BREDA den 11 Augustus 1825.

J. F. DE ROIJ, vt.

Ter ordonnancie van Dezelve,

De Secretaris der Stad,

OUKOOP.

OOSTENRIJK.

WEENEN den 1 Augustus. De Oostenrijksche *Bebobachter* behelst de volgende berigten uit eenen brief van Canea, op Candia, van den 20 Junij:

Den 14 des middags bevond ik mij ongeveer 20 zeemijlen van Canea, van waar ik mij den 15 naar Suda, hetwelk maar 1½ uur van daar ligt, begaf. De haven van Suda is, ontegensprekelijk, de schoonste en veiligste van den geheelen Archipel.

Den 16 leide ik bij den kapudan-pacha en den bevelhebber der Arnauten, *Hussein*-Bei, een bezoek af. Uit het verhaal van beiden, als ook uit het gezegde van onderscheiden officieren van hun gevolg, verzamelde ik de naauwkeurige en stellige berigten over de gebeurtenissen, welke sedert het uitzeilen van den kapudan-pacha van de Dardanellen, waren voorgevallen.

[*Het vervolg op den kant van deze blads.*)

Den 28 Mei verliet de kapudan-pacha de Dardanellen. Zijne vloot telde 2 fregatten van 750, een van 600, 9 korvetten van 250 tot 300, 14 brikken van 150 tot 160, 20 galjoten van 25 tot 90 man, en 21 transportschepen, in het geheel 67 zeilen. De Grieksche vloot, onder *Sachturi*, sterk 37 zeilen, zeilde haar op zijde. Den 1 Junij, bij het uitzeilen der zeeëngte tusschen Negroponte en Andros, vielen de Grieken haar aan, dat wil zeggen, zij naderden, met hunne branders. Verscheiden uren lang bleven de pogingen vruchteloos. De Turksche vloot zette, bij eene flaauwe koelte, haren weg naar Zea voort. Alleen de twee groote fregatten en 9 schepen, onder het bevel van den schout bij nacht, bleven achter. Een der fregatten verloor, juist op den oogenblik, dat de kapudan-pacha bevel zond, hem te naderen, plotselijk zijne masten; een toeval, hetwelk alleen aan de grootste nalatigheid bij de uitrusting kan worden toegeschreven. Daar de wind steeds flaauwer werd, kon geen ander schip hetzelve te hulp komen. Twee grieksche branders, door hunne ligte zeilen en den stroom begunstigd, bereikten hetzelve. Een gedeelte der manschap redde zich op de naastbijgelegene schepen, terwijl het fregat eene prooi der vlammen werd. Het vernielen van dit schip was te treffender, wijl zich eene aanzienlijke som gelds en andere kostbaarheden aan boord bevonden.

Gedurende de verwarring, die deze gebeurtenis veroorzaakte, bleef er een korvet terug en werd insgelijks in brand gestoken; een tweede (de beste zeiler van de geheele vloot) nam de vlugt en strandde op Sijra, alwaar hetzelve door het scheepsvolk werd in brand gestoken, dat echter daarna door de Grieken werd overvallen en afgemaakt. — Tot deze drie schepen en zes transportschepen, bepaalde zich overigens het verlies van den kapudan-pacha op dezen voor de turksche vloot ongelukkigen dag. 19 Galjoten, 3 brikken en 5 transportschepen, hielden zich gelukkiglijk buiten het gevecht en bereikten Karisto, werwaarts zij gezeind waren. De groot-admiraal zeilde, zonder verdere verhindering, naar Suda, alwaar hij des avonds van den 5 dezer met 28 oorlogschepen voor anker kwam.

(*Het vervolg op de andere bladzijde.*)

Boter . . . . idem	00:	57½
Nieuwe Zand Aardappelen [Vat of Mudde].	2:	50
't ½ Ned pond Fijn Tarwe Brood . . .	00:	14
De 1 ——— Grof. idem. . . .	00:	14
De 1 ——— Boekweit . . .	00:	14
De 3 ——— Roggen Brood . .	00:	20
Het Ned Pond Rundvleesch . . .	00:	40
——— Kalfsvleesch . . .	00:	45
——— Schapenvleesch . . .	00:	45
——— Versch Varkenvleesch . .	00:	35
——— Gerookt idem . .	00:	75
Het 1000 Eiken Telhout . . .	2:	50
——— Doof Hout . .	1:	55
De Kar Spaanders . .	3:	10
——— Struiken . .	3:	40
De 100 Mutsaard . .	2:	40

*** Heden morgen overleed alhier, tot mijne en mijner kinderen bittere droefheid, mijn geliefde echtgenoot JACOBUS VAN PELLECOM, sedert het jaar 1784 Predikant bij de Nederduitsche Hervormde gemeente binnen deze stad. Eene ongesteldheid van weinige dagen maakte een einde aan zijn dierbaar leven, in den ouderdom van ruim 70 jaren. Ik betreur in hem met de mijnen, en de gantsche gemeente eenen waardigen man, Vader en Evangeliedienaar. De vaste overtuiging dat hij is ingegaan in de ruste van zijnen Heer, en de hope hem eenmaal in een beter vaderland weder te ontmoeten, eenigt mijne regtmatige droefheid.

SCHIEDAM, den 29 Julij 1825. P. E. DU RIEU, *Wed.* J. VAN PELLECOM.

ADVERTENTIEN.

UIT DE HAND TE KOOP.

De uitspanning genaamd *de Stad Antwerpen*, zeer voordeelig gelegen op den Steenweg van Antwerpen naar Breda, gemeente van *Bresschaat*, en alwaar de diligences *afspannen*; met omtrent tien bunderen BOUWLAND en dertig à veertig bunderen HEIDE, zeer goed om te bebouwen; hebbende verscheiden STALLINGEN, CITERNE en eene STEENBAKKERIJ, deelmakende van het gezegd etablissement, met alle de gereedschappen daartoe noodig, Landbouwers gereedschappen, Paarden, Hoornbeesten, Meubelen, en het grootste gedeelte van den oogst, eene partij STEENEN, PLAVUIZEN en TIMMERHOUT. Men zal groote voordeelen geven tot het betalen van den kooprijs.

Zich te adresseren bij den Notaris HENNEN, te *Eekeren*.

*** Eene BURGER JUFVROUW van middelbare jaren van den Protestantschen Godsdienst, zag zich gaarne zoo spoedig mogelijk, geplaatst als Huishoudster in eene kleine Huishouding, of als Gezelschap bij eene Dame. Men gelieve zich te adresseren onder letter N, bij den Heer HOLLINGERUS PIJPERS, Boekverkooper te *Breda*.

Daags te voren was *Hussein*-bei met 9 fregatten, 9 korvetten, 21 brikken en galjoten van de Egyptische vloot, in die haven binnengeloopen om de inscheping van 5000 Albanezen, benevens 500 uitgezochte paarden en 300 anderen, het eigendom van officieren, niet; zoo als vroeger gezegd was, naar Modon, maar naar Navarino te bewerkstelligen. *Ibrahim*-pacha had dezen maatregel genomen, om zijne operatien in Morea meer klem bij te zetten, ingeval ook de uit Alexandria verwacht wordende spaarbenden eenige vertraging mogten ondervinden.

Eerst op den 11 en 12 verschenen de vereenigde Grieksche vloten op de hoogte van Suda. Zij waren 62 zeilen sterk, waaronder 10 branders. Het voornemen om de Turksche vloten in de haven van Suda te verbranden, werd luide aangekondigd. *Miaulis* beloofde aan iederen brander, zoo wel als aan de gelei-schepen, die de haven zouden binnen dringen, 1000 piasters per man. Het gevolg bekroonde echter deze groote verwachting niet.

Den 14 des middags beproefden de Grieksche schepen den aanval. De vloot van den kapudan-pacha lag in het binnenste der haven onder zeil. *Hussein*-bei kreeg van den admiraal verlof, de Grieken buiten de haven, met 17 brikken en korvetten te gemoet te gaan. Dezelve bragten hunne sloepen te water, wapenden dezelven en vielen op 3 branders aan, die het hoofd der vijandelijke kolonne uitmaakten. Toen de aanvoerders daarvan zich omsingeld zagen, lieten zij de branders los, welke zonder schade te doen verteerden. Een vierde brander klampte zich aan eene Egyptische korvet, welke uit onkunde op strand was geraakt, vast en stak ze in brand. De Grieken trokken zonder verder iets uitterigten terug.

Den 15 vertoonden zij zich weder met nagenoeg 30 zeilen; *Hussein*-bei ging hen weder te gemoet. Er ontstond eene kanonnade, die ongeveer twee uren duurde, doch niets uitwerkte. Den 16, 17 en 18 zag men weinig van de Grieksche schepen, hoezeer gedurende deze drie dagen, de wind tot eene onderneming tegen de haven (welke echter bij hare buitengewone diepte gemakkelijker te wenschen dan uittevoeren is) zeer gunstig was. Zij hoopten echter het uitloopen der Turksche vloot nog te zullen verhinderen. (*)

DUITSCHLAND en aangrenzende Rijken.

FRANKFORT den 6 Augustus. Een brief uit Konstantinopel van den 11 Junij, meldt het volgende:

Berigten uit Smirna luiden zoo buitengemeen gunstig voor de Turksche wapenen, dat het raadzaam is daaromtrent nadere bevestiging aftewachten. Zoo wordt b. v. gezegd, dat *Reschid*-pacha Missolunghi stormenderhand ingenomen en 3500 Grieken over de kling zou gejaagd hebben. Maar de Grieken en zelfs de Franken, twijfelen aan dit berigt, te meer, daar Missolunghi nog onlangs met krijgsbehoeften is voorzien geworden; terwijl *Reschid*-pacha aan alles gebrek had en de kapudan-pacha nog niet was aangekomen. Alles schijnt zich tot de niet meer betwijfelde inneming van Tripolitza te bepalen. Van daar was hij, volgens de laatste berigten, dadelijk naar Argos getrokken. Uit die gebeurtenis wordt echter door velen het gevolg afgeleid, dat, wanneer het zelfs ook in het plan der Grieken mogt liggen, om *Ibrahim*-pacha in het binnenste van Morea te laten doordringen en hem dus doende van levensmiddelen te berooven en zijnen ondergang voor te bereiden, nogthans de vroegere veerkracht de Grieken schijnt verlaten te hebben. De eenigste verontschuldiging voor hen zou misschien daarin kunnen gevonden worden, dat zij thans voor de eerste maal, met op den Europischen voet ingerigte, door Frankische officieren aangevoerde troepen te doen hebben. Hierbij moet men echter opmerken, dat, volgens geloofwaardige berigten uit Syra, van den 22 Junij, *Ibrahim*-pacha in de omstreken van Argos, bij eene bergengte, eenen ernstigen tegenstand ontmoet heeft, en na een aanzienlijk verlies, hetwelk de Turken zelf op 800 man begrooten, naar Calavrita heeft moeten terug trekken. — De kapudan-pacha maakt toebereidselen, om Suda te verlaten en versche troepen naar Morea over te brengen. Bij eene onlangs gedane poging der Grieken tegen zijne vloot, hebben de Grieken weinig uitgevoerd.

— Een brief uit Triest, van den 27 Julij, behelst de volgende tijding, welke echter allezins bevestiging noodig heeft:

» Een zoo even uit Odessa aangekomen scheeps kapitein verhaalt het volgende: Bij Calamata had hij een Oostenrijksch schip ontmoet, hetwelk hem het berigt mededeelde, dat *Ibrahim*-pacha, na twee in het binnenste van Morea voorgevallen gevechten, gewond, en hierop door de Grieken was gevangen genomen."

(*) Men weet echter uit latere berigten, dat de vereenigde vloten reeds op den 23 Junij op de hoogte van Navarino gezien zijn.

FRANKRIJK.

PARIJS den 2 Augustus. Den 27 dezer is de stad Salins, bevolkt met nagenoeg 8,000 zielen door een brand geheel vernield. Alzoo de wind het vuur naar alle kanten verspreidde, zoo was men genoodzaakt, van alle stuiting des brands aftezien, te meer, daar de hitte het onmogelijk maakte, de brandende huizen te naderen. Tot op twee mijlen afstands van Salins werd het vuur door den wind medegevoerd; zelfs twintig mijlen van daar, heeft men den rook van dezen brand waargenomen. De vlammen verhieften zich tot 400 voeten in de hoogte. Van onderscheiden oorden zijn levensmiddelen en kleederen naar deze plaats afgezonden. Het aantal der bij dit onheil omgekomenen of gewonden is meer dan 1200. Hetgeen deze ramp des te gevoeliger maakt, is, dat de assurantien naauwelijks voor 300,000 fr. bedragen, terwijl de schade door den prefect van Jura op ruim 8 millioenen fr. geschat wordt. Meer dan 5000 menschen zijn hierdoor in de diepste ellende gedompeld.

— De gemeenschap tusschen Egypte en Marseille is, door de pest die te Alexandrie heerscht, bijzonder gestremd. Een nieuw korps troepen dat, zoo men zegt, ter overscheping naar Griekenland, bij gemelde stad gereed stond, heeft landwaarts in verlegd moeten worden.

Op uitnoodiging der regering is den 2 dezer, in eene buitengewone zamenkomst der geneeskundige faculteit van Parijs, besloten eene commissie te benoemen tot het onderzoek der, thans wederom zoo driftig ten tapijt gebragte vraag: *Of de gele koorts en de pest al dan niet besmettend zijn.* De minister van binnenlandsche zaken geeft in zijne aanschrijving tevens te kennen, dat drie jonge doctoren van Marseille, de heeren *Lassis*, *Coste* en *Laserre*, overtuigd dat de pest en de gele koorts niet besmettend zijn, hebben aangeboden zich in het lazaret dier haven op te sluiten, het linnen en de kleederen van pest-zieken en lieden aan de gele koorts gestorven te dragen, ja zelfs van de stoffen, welke de kranken overgeven, door te zwelgen.

— Den 23 Julij, ten zes ure des avonds, is Z. Exc. den heer baron *van Zuijlen van Nijeveld*, ambassadeur van Z. M. den Koning der Nederlanden bij de Ottomannische Porte, die zich sedert eenigen tijd te Marseille bevond, benevens mevrouw zijne gemalin en een talrijk gevolg, aan boord gegaan van het sedert eenige dagen hier ter reede liggende fregat der koninklijke marine *Rupel*, om naar de Dardanellen gebragt te worden. Bij zijne komst aan boord is Z. Exc. met allen aan zijnen rang verschuldigden eerbied ontvangen geworden, en ten tien ure is het fregat, benevens het koninklijke transportschip *de Zee-Meeuw*, nadat de consul der Nederlanden te Marseille, die Z. Exc. tot aan het fregat verzeld had, weder aan wal gebragt was, naar deszelfs bestemming onder zeil gegaan.

NEDERLANDEN.

OOSTERHOUT den 30 Julij. Heden hield de heer *L. Laurent*, Kostschoolhouder ter dezer plaats, zijn jaarlijksch onderzoek en prijsuitdeeling. Dertig kostleerlingen en vele stedelingen, aan eene lange tafel gezeten, allen even net uitgedoscht, op welker aangezigten de gezondheid en tevredenheid te lezen stond, omringd van schrijf- en teekenstukken door hen vervaardigd, waren de eerste aanblikken in deze school. Hoe veel belang de ingezetenen dezer plaats in dit opvoedings-gesticht stellen, toonde het groot aantal der aanwezigen. En, hadden wij in vorige jaren, stof tot vergenoegen, bewonderden wij telkens den trapsgewijzen voortgang en verbetering van hetzelve; op dezen dag werden onze verwachtingen geheel overtroffen. Behalve dat de leerlingen zoo in het gewoon, als in het kunstmatig lezen, hetzij in het Nederduitsch, in het Fransch en Engelsch, of in het Hoogduitsch, eene bedrevenheid aan den dag legden, welke ieder opgetogen maakte, gaven zij niet minder proeven hunner vorderingen in de Taal- en Rekenkunde. Met de hoedanigheden der nieuwe maten en gewigten waren zij ten volle bekend. De Aardrijkskunde, zoo uit het hoofd als met behulp van kaarten, was slechts speelwerk, wanneer men hen op de Globe zag werken. De zwaarste en moeijelijkste voorstellen werden in eenen oogenblik door hen opgelost en betoogd. Ook in de geschiedenissen bleven zij aan de hun gedane vragen niet schuldig. Maar hetgene al het genoemde naar den achtergrond deed verschuiven, was het voor de vuist overzetten van de eene taal in de andere. Uit een en hetzelfde boek lazen zij in vier onderscheidene talen, zoodanig, dat men meende, de vier talen in het boek aanwezig waren. Dat het geene vooruit beoefende, of van buiten geleerde lessen waren, toonde de onderwijzer daardoor, dat zij, zoo dikwijls hij van taal of lessen veranderde, door een der aanwezigen, de bladzijde of les liet aanwijzen.

Hierna ontving ieder leerling, uit handen van zijnen onderwijzer, den verdienden prijs. En zoo eindigde dit ware kinderfeest ten genoegen van ouderen en aanwezigen.

132ste Koninklijke Nederl. Loterij.

ZESDE KLASSE.

45ste Lijst. No. 32175, 23706, 14585, ieder een prijs van *f* 1000.
46ste Lijst. No. 7041, een prijs van *f* 100,000.
47ste Lijst. Geene.
48ste Lijst. No. 33756, eene premie van *f* 5000.
49ste Lijst. No. 6656, 20576, ieder een prijs van *f* 1000.
50ste Lijst. No. 28857, 12810, ieder een prijs van *f* 1000.
51ste Lijst. No. 24140, 3087, ieder een prijs van *f* 1000.
52ste Lijst. Geene.

MARKT-PRIJZEN der Stad Breda, van den 12 Augustus 1825.

	Gl.	Ct.
Het Mudde Tarwe . . . . *f*	6:	28
——— Rogge. (Oude)	3:	02
——— Rogge. (Nieuwe) . . .	3:	48
——— Haver	00:	00
——— Boekweit	3:	26
Fijn Tarwen Meel of Bloem Ned pond. .	00:	28
Grof ——— . . idem	00:	00

(*Het vervolg op den kant van deze bladzijde.*)

Te BREDA bij F. B. HOLLINGERUS PIJPERS, Boekdrukker & Boekverkooper.